

1969 - 2019

50 Jahre
Spitzenqualität

-MAWEK-

Autoprüfgeräte

-MAWEK-
Autoprüfgeräte GmbH
Kringstraße 13
DE-71144 Steinenbronn
info@mawek.de
www.mawek.de
Tel.: +49-(0)7157-98803-0
Fax: +49-(0)7157-98803-29

Bremsen-Technik

gültig ab 10/2019

-MAWEK-
**SIMPLY
THE
BEST**



BRE06 Bremsenwartungsgerät -ZWERG-

Tragbares Füll- und Entlüftergerät.

Sauberes Arbeiten, direkt aus dem Originalgebinde bis max. 5 Liter.

ABS geeignet. Automatische Endabschaltung.

Arbeitsdruck stufenlos von 0,4 -3,5 bar regelbar.

Druckloses Abkuppeln am Fahrzeug.

Ein-Personen-Bedienung.

Mit Standardadapter.

Verschiebbarer Gummikonus mit Filter.

Pulsierender Flüssigkeitsstrom, um Luftbläschen aus dem Bremssystem zu drücken.

Keine Entlüftung nach Gebindewechsel notwendig.

Spannung: 230V 50/60 Hz

Schlauchlänge: 3,5 m

Maße: 380 x 200 x 205 mm

Gewicht: ca. 6 kg



Made
in
Germany

BRE12PLUS Bremsenwartungsgerät -RIESE-

Fahrbares Gerät mit bequemer Arbeitshöhe.

Sauberes Arbeiten direkt aus dem Originalgebinde (max.20 Liter).

ABS geeignet. Automatische Endabschaltung.

Arbeitsdruck stufenlos von 0,4 -3,5 bar regelbar.

Druckloses Abkuppeln am Fahrzeug.

Ein-Personen- Bedienung.

Mit Standardadapter.

Verschiebbarer Gummikonus mit Filter.

Pulsierender Flüssigkeitsstrom, um Luftbläschen aus dem Bremssystem zu drücken.

Keine Entlüftung nach Gebindewechsel notwendig.

Mit integrierter Absaugpumpe um alte und verdeckte Bremsflüssigkeit aus dem Vorratsbehälter absaugen zu können.

Spannung: 230 V 50/60 Hz

Schlauchlänge: 3,5 m

Maße: 960 x 270 x 290 mm

Gewicht: ca. 15 kg

BRE20HY Füll- und Entlüftergerät für Mineralöl

für ACTROS mit HPS2, ATEGO, AXOR, MAN-TGA/TGL,
Land- und Baumaschinen.
Automatische Endabschaltung bei leerem Gebinde.
Arbeitsdruck stufenlos von 0,5 - 3,8 bar regelbar.
Druckloses Abkuppeln vom Fahrzeug.
Ein-Personen-Bedienung.
Durchfluss > 45 l/h.
Lieferung inkl. Standardadapter E20 mit Sondernippel.

Technische Daten:

Max. Gebindegröße:	20 Liter
Arbeitsdruck:	0,5 – 3,8 bar regelbar
Spannung:	230 V 50/60 Hz
Schlauchlänge:	3,6 m
Maße (HxBxT):	960x500x400 mm
Gewicht:	ca. 28 kg

Mit Freigabe der Daimler AG.



BRE60PLUS Bremsenwartungsgerät

Professionelles Großgerät für Werkstätten mit hohem Bremsflüssigkeitsdurchlauf.
Mit der integrierten Absaugpumpe kann die alte, verschmutzte Bremsflüssigkeit aus dem Vorratsbehälter abgesaugt werden.

Diese alte Bremsflüssigkeit wird in einem Behälter am Gerät gesammelt.

Im zweiten Arbeitsschritt wird die Bremsflüssigkeit mit dem von Ihnen gewählten Druck gewechselt.

Dabei arbeitet das BRE60PLUS immer aus dem Originalgebinde bis zu einer Größe von 60 Litern.

Diese Arbeitsweise wird heute von vielen führenden Fahrzeugherstellern empfohlen bzw. sogar vorgeschrieben!

Automatische Endabschaltung bei leerem Gebinde.

Arbeitsdruck stufenlos von 0,4 – 3,5 bar regelbar.

Druckloses Abkuppeln vom Fahrzeug.

Ein-Personen-Bedienung

Lieferung inkl. Standardadapter E20.

Keine Entlüftung nach Gebindevwechsel notwendig.

ABS, EPS, EDS und SBC geeignet

Pulsierender Flüssigkeitsstrom, um Luftbläschen aus dem Bremssystem zu drücken.

Technische Daten:

Max. Gebindegrößen:	60 Litern
Arbeitsdruck:	0,4 – 3,5 bar regelbar
Spannung:	230 V 50/60 Hz
Schlauchlänge:	3,5m
Maße:	1000 x 510 x 660 mm
Gewicht:	ca. 28 kg

Mit Freigabe der Daimler AG.



UAB01 Bremsentlüfter Adaptersatz

Die ideale Ergänzung zu unseren Geräten:
BRE06, BRE12PLUS, BRE60PLUS. Mit diesem Satz können ca. 80% aller Fahrzeuge entlüftet werden. Alle Adapter sind aus Alu/eloxiert.

Lieferumfang: B668F, B611WS, B627, B641.
Lieferung im Kunststoffkoffer.



UAB02 Bremsentlüfter Adaptersatz

Die ideale Ergänzung zu unseren Geräten:
BRE06, BRE12PLUS, BRE60PLUS.

Mit diesem Satz können ca. 95 % aller Fahrzeuge entlüftet werden. Alle Adapter sind aus Alu/eloxiert. **Lieferumfang:** B611W, B616W, B635W, B641W, B648W, B668W, B674W.
Lieferung im Kunststoffkoffer.



AFF01 Auffangflasche für alte Bremsflüssigkeit

Die ideale Ergänzung zu unseren Geräten BRE06, BRE12PLUS, BRE60PLUS. Durch den universellen Winkeladapter perfekt an jeden Radbremszylinder anzuschließen. Kein Tropfen = saubere Werkstatt. Fassungsvermögen 1,2 Liter. Mit Haken.



UN8 Bremsentlüfter Vakuüm „Luxus“

Mit diesem druckluftbetriebenen Bremsentlüfter wird die Bremsflüssigkeit direkt am Radbremszylinder abgesaugt. Das eingebaute Venturi-System erzeugt ein kraftvolles Vakuum, mit welchem Bremsen, Kupplungen und andere Hydrauliksysteme entlüftet werden können. Schnelle saubere „Einmann“ Arbeit und universeller Einsatzbereich. **Patentiertes Sicherheitsventil schließt das Gerät bei Nichtgebrauch und verhindert „Überfüllung“ + „Ausprühen“ von Bremsflüssigkeit (= saubere Werkstatt).** Auch für ABS Systeme bestens geeignet. Die beiliegende Nachfüllflasche zum automatischen Nachfüllen mit neuer Bremsflüssigkeit macht das System perfekt!

Hinweis:

Verlassen Sie sich bei einem sicherheitsrelevanten Teil wie der Bremse nicht auf ungeprüfte Plagiate. Setzen Sie auf Nummer „Sicher“! Mit Testern von -MAWEK-

EBT010S Bremsflüssigkeitstester

Durch die flexible und schlanke Messsonde auch bei schwer zugänglichen Vorratsbehältern gut einsetzbar. Genaues Messergebnis durch Abstufung der Anzeige mit 10 LED's. Automatische Abschaltung. Spannungsversorgung 9V Blockbatterie.

Geeignet für mineralisch basierende Bremsflüssigkeiten der Klassifizierung: DOT3, DOT4, DOT5.1



EBT03 Bremsflüssigkeitstester

Profi-Tester mit Doppelanzeige! Siedetemperatur in °C und Wassergehalt in %. Einfache Bedienung - exaktes Messergebnis! Automatische Abschaltung. Spannungsversorgung 9V Blockbatterie.

Geeignet für mineralisch basierende Bremsflüssigkeiten der Klassifizierung: DOT3, DOT4, DOT5.1

Die Konformitätsbestätigung des BMVIT Wien/Österreich liegt vor.

Lieferung im Kunststoffkoffer.



EBT007 Bremsflüssigkeitstester „Das ORIGINAL“

Einschalten, eintauchen, ablesen. Gut verständliche LED-Anzeige (rot, gelb, grün). Stört in keiner Hemdtasche. Messergebnis wird 20 Sekunden gespeichert, dann erfolgt automatische Abschaltung.

Spannungsversorgung 1,5 Volt AAA Batterie. Von namhaften Prüforganisationen empfohlen. 10.000-fach bewährt.

Geeignet für mineralisch basierende Bremsflüssigkeiten der Klassifizierung: DOT3, DOT4, DOT5.1

